

Nyhedsbrev, oktober 2022,

Kære venner,

Først skal der lyde en hjertelig og dybfølt tak til alle de som har gjort det muligt igen lave en rekordagtig og dejlig 3. sæson for sejlads med det gode skib M/S Martha.

Hvis vi medregner alle de forskellige ture Martha har sejlet, sælture, havneture, firmaturer, familieture, tall ship ture, Sønderho ture, Ribe tur, bryllupsture, fødselsdagsture, religiøse ture og askespredning kommer vi til antal ture på i alt **193** medbringende i alt **1917** passagerer. Det er en stigning på passagerer på 10,3 %

De som har trukket det største læs er de ca. 25 frivillige besætningsmedlemmer af bådgruppen der ved stor arbejdsindsats og fleksibilitet har gjort det muligt at sejle så mange ture med glade forventningsfulde turister og fastboende på Fanø og i Esbjerg.

Fremgangen skyldes også at det er 3. sæson vi er nu ved at være kendt på vestkysten. Det mærker vi især at mange af passagerne er gengangere samt kommer på endags ture til Fanø for at sejle med Martha. Har især haft henvendelse fra folk der har været i sommerhuse i områderne ved Vejers og Blåvand.



M/S Martha klar til afgang fuldt lastet med passagerer.

Også marketings arbejdet har gjort sit til at vi er blevet "kendt", her skal også lyde et stort tak til Destination Vadehavskysten som har gjort sit til en god formidling af M/S Martha.

Også en tak til de glade passagerer vi har sejlet med, alle har været glade og i højt humør, aldrig nogen negative eller sure kommentarer selvom vejret sommetider kan være lidt råt med det resultat at Martha har bevæget sig danset lidt.

Vil her lige opfordre vore passagerer til at komme med deres kommentarer på trustpilot, positive eller negative. Vi ser det og kan være vi kan gøre nogen af tingene lidt bedre. (Find trustpilot på nederst vores hjemmeside www.marthasonderho.dk)

Selvfølgelig har stigningen i passagerer også haft indflydelse på foreningens økonomi. Vores kassekredit på 300.000 kr. har været positiv det meste af året. Det er dog også i kraft af sponseringer til "Svenskerprojektet" herom senere.

Vi har også halveret gælden til en privat kreditor med 50.000 kr. og der er nu kun samme beløb tilbage, dette beløb regner vi med at kunne betale 2023 og foreningen er således helt gældfri.

Svenskeren,

Er ved at være færdig, der mangler at blive monteret 3 små platforme på de yderste pæle som skal bruges til at lægge til ved. Flemming Dall har været en uovertruffet hjælp med monteringen af egetræet og han vil også afslutte monteringen af det sidste. Vi håber at det kan lade sig gøre inden årsskiftet og alt være klar til en indvielsesfest i april 2023. Tak Flemming.



Rammerne til fundamentet nedspules.



Næsten færdig, oktober 2022.

Sponsor betalingen til Svenskeren udgør 472.150,00 kr. mens udgifterne er ca. 493,605,50 kr. Der er lidt dispute om prisen fra entreprenøren der lavede fundamentet. Det får vi forhandlet på plads i næste uge. Alle omkostningerne og udgifter i forbindelse med projektet betalt, Foreningen Martha har dækker det udestående som ikke er sponsoreret.

Når Fanø Sejlklub får foretaget uddybning af lystbådehavnen til foråret bliver der også uddybet lidt mere for enden af den forlængede svenskerbro. Det vil gøre at der er bedre plads til anløb også af både med større dybgang end M/S Martha.

Sønderho,

I løbet af året har vi lavet et par ture til Sønderho. Det er noget vi meget gerne vil udbygge i 2023 men det kræver en bedre afmærkning af den gravede rende op til Sønderho, ligesom der på grund af den lave vandstand i renden er et meget begrænset tidsrum omkring højvande havnen kan anløbes. Foreningen har haft en god dialog med havnens formand Helle og en bedre afmærkning er lovet lavet over vinteren. Vi håber at kunne sejle nogle flere ture til Sønderho i 2023.

Der forhandles ligeledes i Sønderho om forhøjning af diget rundt om byen og i forbindelse hermed tilladelse til at benytte noget af det opgravede materiale fra sejlrenden til forhøjning af digerne.



Fejlnavigering på vej til Sønderho.

Spændende sejladser 2022,

Fiskeauktion,

I 2022 sejlede vi hver onsdag i juli og første halvdel i august til fiskeauktion i Esbjerg. Storauktionsmesteren Geert Gregersen afholdte fiskeauktioner for turister. Det er absolut også noget vi vil gøre i 2023.

Tall Ships, Esbjerg,

M/S Martha sejlede en del ture i forbindelse med tall Ships event i Esbjerg 7 – 10 juli. Vi lavede en del spændende og interessante ture fra Nordby og Esbjerg hvor vi kom helt tæt på de store sejlskibe.

Nordby Wool Days,

Som er afløser for Fanø Strikkefestivalen men indholdet er det samme, vi sejlede som vi har gjort tidligere år, ture for de strikkende damer (herrer). Desværre måtte vi aflyse en tur på grund af kuling men vi gennemførte dog 3 succesrige ture.

Maritim Dag i Ribe,

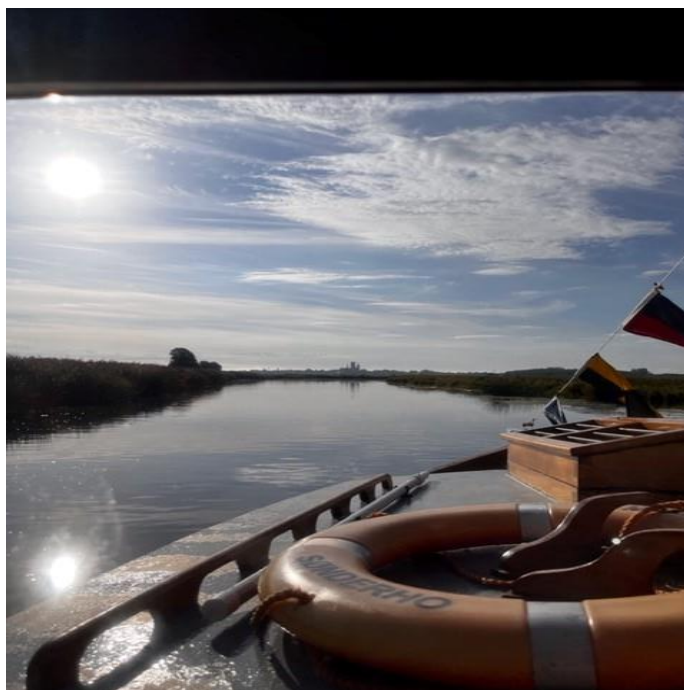
Den 20. august blev der afholdt "Maritim Dag". Det er en festdag for det maritime Ribe der er genopstået efter en corona pause på 3 år. I år havde Everten Johanne Dan som ligger fast ved Skibbroen 50 års jubilæum som også blev behørig fejret.

Vi sejlede fra Nordby den 19. august sidst på eftermiddagen og landede så i første omgang i Kammerslusen. Næste morgen sejlede vi så op af åen til Ribe. (Vi skulle jo ha tidevandet til at passe).

Vi deltog så i det i det festlige ved at sejle gratis ture på åen med passagerer, det blev et tilløbsstykke uden lige, vi nåede at sejle med ca. 200 glade mennesker.

Besætningen overnattede så i Ribe efter dagens strabadser og næste morgen sejlede vi hjem til Fanø.

En tur vi er indstillet på at gentage hvis Maritim Dag gentages i 2023.



Vinteren 2022-2023

Over vinteren afholder vi nogle aktiviteter i form af oplysende møder, blandt andet virksomhedsbesøg, julefrokost for bådgruppen, en aften med fortælling om fugle i vadehavet med John Frikke fra Nationalpark Vadehavet. (Følg med på vores hjemmeside).



Det er ikke muligt at sejle så mange ture i næsten alt slags vejr i Vadehavet, uden at det giver lidt skrammer. Det må vi sande da vi har haft et par uheld med skader på masten samt vindspejl og presenningen. Sidste år var der skader på skruen men det håber vi ikke er tilfældet i år.

Desuden har vi måttet sande at vi ikke selv kan vedligeholde lak og maling på Martha. Det kræver et opvarmet miljø at kunne reparere og vedligeholde til en god standard, det kan vi ikke få på Fanø til et beløb vi kan betale.

Vi har derfor kontaktet værftet i Hvide Sande samt en vognmand, begge har givet et godt tilbud. Så inden for kort tid bliver M/S Martha kørt til Hvide Sande og får lavet mast, vindspejl, lakarbejde og maling. Sommer presenningen bliver repareret og modificeret hos Hans Å i Esbjerg.

De bedste hilsner fra,

Foreningen Martha

www.marthasonderho.dk - info@marthasonderho.dk

PS,

Husk lige disse muligheder 😊

Medlem af Foreningen: Kr. 200 per år per husstand. Medlemskabet giver mulighed for en sejlads for 2 personer i sæsonen. Dette gælder ved opsatte ture og ved ledige pladser. Medlemskab skal efterfølgende fornyes hvert år.	Sponsorer: Minimum kr. 5.000. Et sponsorat er incl. medlemskab og rådighed over "Martha" med besætning for 12 personer på op til 3 timers i varighed i tegningsåret. Medlemskab skal efterfølgende fornyes hvert år.	Skibsaktie: Kr. 1.000/aktie. Hver Skibsaktie er incl. medlemskab og sejlads for 6 personer i tegningsåret, på opsatte ture og ved ledige pladser. Medlemskab skal efterfølgende fornyes hvert år.
---	--	---