

Kære sponsorer, aktionærer, medlemmer og besætning.

Rigtig godt nytår til alle.

Tusind tak for en super god sæson i 2021, vi ser frem til at mødes på vores sejladser i 2022.

Som sædvanlig får I lige en vinterupdate fra “Martha”

Sidste år havde vi rigtig mange familie – venne – kollega-
ture, det kan vi stærkt anbefale, og det er jeg sikker på, der
er andre der også vil. Egen mad og drikke kan selvfølgelig
medbringes, alternativt kan øl, vin og vand købes ombord.

2-2½ times cruise koster kr. 2.000 og kan bookes på
info@marthasonderho.dk



På billedet ses “Martha” i sin vinterdragt på vaskepladsen ved
lystbådehavnen.

Bestyrelsen vurderede, det var hensigtsmæssigt, at investere i en sådan
set i forhold til omkostninger ved vinteropbevaring, transportforsikring og
den ikke helt reglementerede transport på bådvojn sydpå. Vinterdragten
kommer til at holde i mange gode år.

Og den er da pæn ikke. 😊

Den opmærksomme læser vil se, at der mangler en skrue som vi antagelig skadede i Ho på en af de sidste sejladser.
Da vi fik skruen af, konstaterede vi, at stævnørørbsningen var meget slidt. En udskiftning krævede, at vi måtte
trække skrueakslen ud. Det blev ikke så let, da det ikke var muligt at skille aksellejet ad. Det endte med at en
vinkelsliber blev løsningen. Det viste sig dog, at vi alligevel skulle have haft en ny skrueaksel, da den også var meget
slidt.

Den skadede skrue kunne godt renoveres, men for en
sikkerhedsskyld har vi bestilt en ny, så vi har en i reserve. I
skrivende stund afventer vi levering af bøsningen, som er i
restlager, men vi forventer, at vi kan få båden i vandet
indenfor den næste måned.

På vores næste bestyrelsesmøde i februar vil vi lave plan-
lægning for 2022 sæsonen, som starter den 15.marts. Vi vil
selvfølgelig fortsætte hvor vi slap, med sæl- og havneture,
privat- og firmaudflugter, askespredning, fiskeriauktion,
fiskerimuseet m.m.

Samtidig vil vi også diskutere nye destinationer såsom Sønderho, Ribe og Ho.

I forbindelse med sejladse på Sønderho havn har vi haft et rigtig godt møde med Støtteforeningen for Sønderho Havn
om rendens afmærkning for, samt vanddybder.



Vi blev enige om at “Martha” med besætning vil hjælpe med at sætte prikker (koste) langs løbet, der markerer sejlrenden meget mere hensigtsmæssigt. Samtidig vil havnen opsætte en vejrstation og Fanø kommune en vandstandsmåler, hvilket sammen med en velafmærket rende, kan sikre sikker sejlads.

Vi har i vinterens løb gjort livet nemmere for vore tyske gæster (og os selv), ved at vi har fået et tysksproget link til vores billetplatform Place2book i form af <https://place2book.com/de/sw2/sales/o55wti1a8a>

Det kommer også til at spare os for at modtage alle de opkald fra tyskere som ikke kan hitte rede i bookningen pga. af sprogforvirringer.

Svenskeren

Vi er desværre løbet ind i kommunalt/statslig bureaukrati med hensyn til vores planer om forlængelse til sejlrenden.

Som tidligere skrevet, fik vi i december 2020, via Teknisk Forvaltning ved Fanø kommune meddelelse om, godkendelse af forlængelsens fra det tidligere ENT udvalg, mod at gældende love selvfølgelig blev overholdt.



Her ses det nye og desværre helt ubrugte fundament til

I god tro bestilte vi da fundamentet til broen som nu er leveret og betalt og ligger til skue på lystbådehavnen. Vores gode tro bygger på tilladelsen fra ENT, lokalplan 121, samt “tillæg nr. 2 til kommuneplan”, vedtaget i februar 2019, der under “bebyggelsens karakter” anfører at “Anløbsbroen “Svenskeren” **kan tillades** forlænget til Sejlrenden”.

Først i september efter godt 8 måneder uden at kommunen have gjort os opmærksom på, at der var mere vi skulle gøre, fik vi en mail der lød: , **“huske at søge Fanø kommune om byggetilladelse”**. Lidt af en overraskelse, men vi fik opfattelsen af, at det var en formsag.

Vi ansøger selvfølgelig og det næste vi hører er, at sagen er sendt til Kystdirektoratet, som efterfølgende sendte den i høring, på trods af, at det havde sagen allerede været da den blev renoveret af den tidligere forening “bevar Svenskeren”.

Nu står startdatoen for påbegyndelse i det uvisse, da vi først den 28. januar får at vide om der er gjort indsigelser. Er vi heldige at der ikke fremkommer indsigelser, går der yderligere mindst 4 uger, før vi kan tænke på at gå i gang. Kommer der indsigelser står vi helt i det uvisse.

Ingen har lovet, at det skulle være nemt at tage initiativet til en Svenskerforlængelse, som kommer Fanø, dens beboere og gæster til gode og derefter overdrage den til Fanø kommune, men alligevel!



Svenskeren med forlængelse til seilrenden ca. 1968.

Til slut vil jeg annoncere at Foreningen gerne vil byde nye skippere og gæster velkomne til at supplere bådgruppen på 21 medlemmer. I vil møde et fantastisk sammenhold og gode sejlads med glade gæster.

“Martha” nyhedsbrev januar 2022



For at komme i betragtning skal du som Skipper være i besiddelse af Yachtskipper af 3. grad, Sundhedsbevis og 1. hjælpkursus.

Som Gast skal du have sundhedsbevis og 1. hjælpkursus. Hvis du er interesseret, henvend dig gerne på vores mail eller ring på 2819 6212 og vi vil hjælpe med det fornødne.

Det var alt for denne gang, I ønskes alle et godt 2022 med mange gode sejlads, uden for mange restriktioner. Og som sædvanlig får I en reminder for mulighederne for at støtte foreningen Martha af Sønderho.

Medlem af Foreningen:

Kr. 200 per år per husstand.
Medlemskabet giver mulighed for en sejlads for 2 personer i sæsonen.
Dette gælder ved opsatte ture og ved ledige pladser. Medlemskab skal efterfølgende fornys hvert år.

Skibsaktiejer:

Kr. 1.000/aktie. Hver Skibsaktie er incl. medlemskab og sejlads for 6 personer i tegningsåret, på opsatte ture og ved ledige pladser. Medlemskab skal efterfølgende fornys hvert år.

Sponsorer:

Minimum kr. 5.000. Et sponsorat er incl. medlemskab og rådighed over “Martha” med besætning for 12 personer på op til 3 timers i varighed i tegningsåret. Medlemskab skal efterfølgende fornys hvert år.

Med venlig hilsen

Torben Korsgaard,

Formand og Skipper.