

Kære sponsorer, aktionærer, medlemmer og besætning.



Højdepunktet på sæsonen var, da vi sejlede “Martha” til Sønderho havn den 9. juni stadig før renden var afmærket, kun på ekkolod og waypoints.

7 stolte sømænd netop ankommet til Sønderho.

Så er “Martha” halvvejs igennem en ny sæson.

Sæsonstart 2021 fik i forhold til 2020 en flyvende start, hvor især vores nicheprodukt “askespredning” gik rigtig godt.

I 2020 havde vi en omsætning i april og maj på ca. kr. 17.500, som netop dækkede vores omkostninger. I 2021 år har vi sejlet hele kr. 36.620 i de samme måneder. Mere end en fordobling. Helt fantastisk.

Juni og juli fortsatte med samme fart, så til og med juli har vi øget indtjeningen med over 60% i forhold til sidste år. Dette på trods af Corona restriktioner som vi alle har måttet forholde os til. Ret vildt!

Så i alt en indsejling i år til og med juli på kr. 162.000. COMBARDO!

Dette betyder, at vi på trods af uforudsete udgifter til reparation af bådens elektriske system har pr. 31 juli nedbragt vores bankgæld til lidt under kr. 200.000.

Vi har en forventning om, at vi ved sæsonafslutningen 2021 kun står tilbage med en bankgæld på ca. kr. 100.000.

Indsejling år til dato 2020 og 2021	
2020	
april og maj	17.500
juni	17.700
Juli	57.000
I alt	92.200
2021	
april og maj	36.620
juni	52.240
juli	73.670
I alt	162.530



“Martha” nærmer sig Sønderho havn, desværre i silende regn. Vi var alle meget overraskede over hvor smal renden er. Det blev dog kun til 10 minutter i havn, inden stævnen blev sat nordpå igen for ikke at miste højvandet.

“Martha” nyhedsbrev juli 2021



Vi har i 2021 modtaget kr. 50.000 fra Lauritzenfonden, kr. 100.000 fra Nordlys Vækstpulje og sidst, men ikke mindst kr. 200.000 fra Fanø Bads Venner. Hertil kommer et tilsagn fra LAG på kr. 56.000.

I alt godt kr. 400.000, som alle er øremærkede forlængelsen af “Svenskeren”.

Som tidligere fortalt, har vi fået alle de nødvendige tilladelser til forlængelsen, og vi regner med at bestille fundamentet til broen i nærmeste fremtid.

Planen er da, at spule/vibrere fundamentet ned i løbet af efteråret således, at “Marthas” nye liggeplads er klar til sæson 2022.

Vi har også haft sejladsmæssige udfordringer.

Ovenpå succesen med vores 1. tur til Sønderho ville jublen ingen ende tage. Den nye rende var blevet afmærket, nu skulle der sejles med passagerer.

Vi kom forsinket afsted fra Nordby, af forskellige årsager 😊. Da vi nåede det smalleste sted i renden ud for Farmen, gik det galt, og der sad vi så.

12 passagerer og 3 stk. besætning.

Efter adskillige forsøg på at få “Martha” fri, endte vi med at få fantastisk hjælp af Sønderho Redningsvæsen, som fik passagererne bragt i land i Sønderho. Alle tog oplevelsen med højt humør, og vi har fået mange positive tilbagemeldinger fra passagererne. Skipper og Gast blev selvfølgelig ombord på “den synkende skude” til næste højvande som var kl 0230 om natten. Vi fandt ud af, at børneredningsveste er glimrende hovedpuder. 😊 PS. Vi ankom til vores hjem kl 0515 temmelig forfrosne og våde.



Da vi ikke havde mulighed for at holde sidste års julefrokost for Bådgruppen, mødtes vi i stedet til grillfest fredag den 28. juni, med bestyrelsesmedlemmer, besætning og æresmedlemmer, mange med pårørende.

Der har også været mange sjove oplevelser, bla. sejlede vi i strålende vejr med TV2Fri som optog næste sæson af “Ja for Fanø”. Aldrig før har “Martha” været så flot dækket op med hvide duge, sølvbestik og 3 slags glas til hver kuvert.

Udsendelsen kan ses til efteråret.





Vi havde en dejlig aften med god mad og drikke, herligt igen at kunne mødes i festligt lag.

Indtil nu har vi udlagt mere end 2.000 reklamefoldere på Fanø og i Esbjerg, og vores A-skilte kan ses overalt.

Vi er meget aktive på Facebook, og f.eks vores ture til fiskeriaktionen i Esbjerg blev udsolgt på no time, da der først blev reklameret på FB.



Vi har haft bøvl med bådens elektriske system, som endte med at vi måtte tage “Martha” ud af drift en enkelt dag, for at få systemerne gennemgået og udskiftet hos West Diesel, nu fungerer alt igen.

Vi har også haft et enkelt motorstop pga. et tilstoppet filter, en situation vi håber kan undgås i fremtiden ved at installere et dobbeltfilter og ændre på vores tankningsprocedurer.

Vi har desværre haft nogen fejlbookninger som skyldes utrolig høj aktivitet, men vi lærer hele tiden og bliver bedre. Husk vi er frivillige og bruger en stor del af vores fritid til “Martha”.

Men det er det hele værd, når vores gæster giver os 5 stjerner på Trust Pilot – hver gang.

”Helt fantastisk oplevelse med Martha

Helt fantastisk oplevelse med Martha. Fedt at se Fanø og Esbjerg fra søsiden. Børnene var helt vilde med sælerne. Mega hyggelig besætning, som hyggede sig med gæsterne, mens de informativt fortalte om Fanø, Esbjerg havn, skibstransport, sælerne og meget mere”

Til slut vil jeg minde om den ordinære generalforsamling den 25. august kl. 16.30 i roklubbens lokaler.

Medlem af Foreningen:

Kr. 200 per år per husstand.
Medlemskabet giver mulighed for en sejlads for 2 personer i sæsonen.
Dette gælder ved opsatte ture og ved ledige pladser. Medlemskab skal efterfølgende fornyes hvert år.

Skibsaktieejер:

Kr. 1.000/aktie. Hver Skibsaktie er incl. medlemskab og sejlads for 6 personer i tegningsåret, på opsatte ture og ved ledige pladser. Medlemskab skal efterfølgende fornyes hvert år.

Sponsorer:

Minimum kr. 5.000. Et sponsorat er incl. medlemskab og rådighed over “Martha” med besætning for 12 personer på op til 3 timers i varighed i tegningsåret. Medlemskab skal efterfølgende fornyes hvert år.

Med venlig hilsen

Torben Korsgaard,

Formand og Skipper