

Kære sponsorer, aktionærer, medlemmer og besætning.

Så er “Martha” tilbage i sit rette element og godt i gang med en ny sæson.

Som I alle ved, har vi haft “Martha” i hi på farmen hele vinteren, hvor den har fået den helt store overhaling.

Alt træværk er blevet slebet omhyggeligt ned, dækket har fået adskillige lag lak, det hvide skrog står fuldstændigt skarpt og bunden har fået den oprindelig røde farve tilbage.

Vi har fået nye navneskilte i teaktræ og vi har tilladt os at ændre hjemhavnen fra Sønderho til Fanø. Foreningen er selvfølgelig stadig hjemmehørende i Sønderho.



Den gamle overdækning er blevet udskiftet med en helt ny fra Hans Å/Vase i Esbjerg, og den er bare SÅ flot og brugbar. Vinduerne er blevet forhøjet så man nu har et godt udsyn også opad mod de høje seværdigheder, når vi sejler havnerundfart.

Det har også givet meget mere lys.

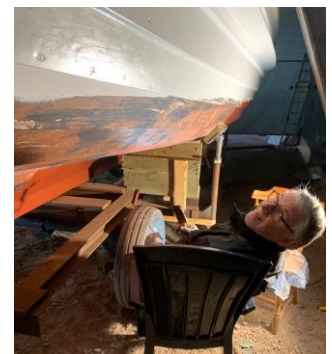
Og så selvfølgelig har vi fået den nye skrue monteret. Som I nok husker, blev den gamle skadet og kunne ikke repareres. Samtidig efterisolerede vi motorkassen, det sammen med den nye skrue gør, at vi fået en mere lydløs sejlads, og os der allerede har sejlet mærker, at vi har også har fået en hurtigere og mere manøvredygtig båd.

Alt dette har selvfølgelig kostet nogle penge og vores bankgæld er steget fra ca. kr. 240.000 da sæsonen 2020 sluttede, til ca. kr. 310.000 i skrivende stund. Allerede de første uger af sæsonen, har vi sejlet næsten kr. 10.000 ind. Bestyrelsen er helt trygge ved situationen og at vi nok skal få banket gælden endnu mere ned end vi gjorde sidste år.



Som sagt er “Martha” tilbage i lystbådehavnen.

Igen fik vi uvurderlig hjælp af Rasmus Brinch som den 19. marts, med sin store traktor, trak båden tilbage til Nordby, hvor vi den følgende dag satte den i vandet. Vi havde været lidt urolige for, om den ville tage vand ind efter den lange tid på land, men den var fuldstændig tæt.



Inden vi begyndte at sejle med passagerer, tog vi kontakt til politiet, for at få klare retningslinjer for sejlads under Corona.

Efter et kontrolbesøg af Chris blev det besluttet at tursejlad kunne betragtes som turistikørsel med bus, så vi måtte sejle med 12 passagerer. Bestyrelsen besluttede dog, kun at starte med 8, men efter yderligere Coronaåbning i sidste uge, sejler vi nu med fuld last på 12.



“Martha” er blevet inviteret til indvielsen af Sønderho Havn den 26. juni, men da Slaters Lo i skrivende stund endnu ikke er blevet afmærket, har vi ikke haft mulighed for en prøvesejlad.

Vi håber naturligvis på det bedste og går alt som forventet, vil “Martha” ligge i Sønderho fra d. 25. - 29. juni, så skynd jer at booke på www.marthasondeho.dk

Vi har indledt et samarbejde med “Destination Vadehavet” som vi ser mange muligheder i. Ligeledes samarbejde med “Fanø Firma Event”/Marianne Bay og Jysk Fynske medier er under opsejling. I den forbindelse ser vi for os, at “Martha” kan bruges til forskellige former for møder og events, derfor har vi (læs: Børge) lavet og monteret et aftaleligt bord i forlængelse af motorkassen.

Vi har også indledt en helt anden type samarbejde, nemlig med Hanstholm Olie. Vi kan nu tanke marine diesel fra deres anlæg i Esbjerg, til en billigere liter pris. Og det sparer os for at slæbe en uendelig masse jerrycans fra OK ned til “Martha”.



Som I måske har set i nyhederne, får vi nok lidt konkurrence fra kutteren E1 “Claus Sørensen”, som vil sejle sæl -og havneture fra Esbjerg. Vi vurderer, ikke at kommer til at mærke så meget til det, da 90% af vores gæster “mønstrer” “Martha” her på Fanø, men vi holder selvfølgelig øje med konkurrenten.

Som tidligere skrevet har vi den første måned sejlet små kr. 10.000 ind, og i modsætning til sidste år, har vi fået rigtig mange bookninger i juli og august i form af familieture, det er super godt og vi har stor tiltro til sæsonen.

Og så til “Svenskeren”.

Bestyrelsen arbejder stadig målrettet mod, at få en mere synlig liggeplads til “Martha” ved “Svenskeren”. Vi er kommet målet meget nærmere, da vi for kort tid siden fik en donation fra Museumscenter Fanø på kr. 200.000. Helt fantastisk og tak for det. Så i skrivende stund har vi godt kr. 400.000 til rådighed, og vi har stadig en enkelt ansøgning i luften.

Til slut skal vi igen præcisere mulighederne for, at støtte Foreningen Martha samt minde jer om, at med mindre andet er aftalt, udløber medlemsturene for 2020 d. 15/5 2021. Husk at en skibsaktie eller et medlemskab er en fin gaveide. Tilslut hvis alle vore nuværende medlemmer tager naboen med, er vi lige straks 300 😊

Medlem af Foreningen:

Kr. 200 per år per husstand.
Medlemskabet giver mulighed for en sejlads for 2 personer i sæsonen.
Dette gælder ved opsatte ture og ved ledige pladser. Medlemskab skal efterfølgende fornys hvert år.

Skibsaktiejer:

Kr. 1.000/aktie. Hver Skibsaktie er incl. medlemskab og sejlads for 6 personer i tegningsåret, på opsatte ture og ved ledige pladser. Medlemskab skal efterfølgende fornys hvert år.

Sponsorer:

Minimum kr. 5.000. Et sponsorat er incl. medlemskab og rådighed over “Martha” med besætning for 12 personer på op til 3 timers i varighed i tegningsåret. Medlemskab skal efterfølgende fornys hvert år.

Det var alt for denne gang.

På foreningens vegne

Med venlig hilsen

Torben Korsgaard,

Formand og Skipper



“Martha” netop søsat. Bemærk venligst den flotte nye “overfrakke” vi har fået monteret og det skrammefri hvide skrog.